İSTANBUL CUP 2014
MARMARA – ADALAR KUPASI YAT YARIŞI
YARIŞ İLANI

14 - 15 Haziran 2014
İSTANBUL

İstanbul Cup ve kapsamındaki Marmara - Adalar Kupası Yat Yarışı MDK sponsorluğunda, İYK, MYK ve MDYİK müşterek organizasyonudur.

1 Uygulanacak Kurallar

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013-2016

1.2 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans Tescil,Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkının kullanılması hükmü, İYK Genel Yarış Talimatı (madde 5.1 hariç) İYK Genel Yarış Talimatı 2014.
Gün batımından sonra Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Hükümleri geçerlidir.

1.3 IRC Kuralları 2014 (A-B-C)

1.4 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014-2015

1.5 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.6 Yarış İlanı, Yarış Talimatları, varsa Ek Talimatlar

1.7 Yukarıdaki yazılı Talimatlar arasında çelişki olması durumunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulunca uygulanacaktır.

2. Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 8 – 27 metre arasında bulunan, içten takma bir motora sahip, **2014 yılı IRC Ölçü Belgesi** olan teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 Sınıfı (Beyaz Flama) TCC 1.106 ve üzeri tekneler. ***IRC 0 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

b) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): üzeri teknelerde TCC 1,105 ve 1.070 ve üzeri olan tekneler le TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Far 30) tipi tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

c) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

d) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC 1,019 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

e) IRC 4 Sınıfı (Turuncu Flama**):** TCC 0,979 ve altı tekneler. ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

Tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 **GEZGİN Sınıfı** (Bordo Flama)**:**

GEZGİN Sınıfında yarışacak tekneler, İYK GYT 2014 Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN Sınıfı 'handikap' sistemine tabi olacak, ancak Yarış Kurulu katılıma göre bu filoyu birden fazla sınıfa bölebilir.

Gezgin sınıfına;

a) 2014 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış,

b) Tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,

c) Yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,

d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,

e) İçten takma motoru olan, tekneler girer.

Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile GEZGİN Sınıfı için istenen ölçü ve özellik beyanı (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy LOA, spinaker –asimetrik/simetrik , pervane açılır-kapanır/sabit ile Hareketli/sabit salma) ibraz edilecektir.

2.4 Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC 2014 Ölçü Belgesi ve** varsa reklam taşıma belgesi ve **ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte en geç 1**3 Haziran 2014 Cuma günü saat 15:00 ya kadar**, İYK Yarış Ofisine bizzat gelerek veya İYK'nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir. **Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Kimlik Belgesinde olduğu şekilde yazılmalıdır.** Yarışlara katılan yarışçıların 2014 yılında alınmış veya 2014 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.2 **Kayıt Ücreti:**

Kayıt ücreti IRC Sınıfları için 200 TL; Gezgin Sınıfı için 175 TL. dir, Kayıt bedeli kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin AKBANK Dalyan (388) Şubesi 48218, İş Bankası Göztepe (1101) Şubesi 903004 no'lu hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

3.3 Kayıtların irtibatı aşağıda sunulmuştur.

İlgili kişi: Yalçın Gürkan - Ahmet ATACAN
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33
Faks: 0216 346 27 37
E-posta: sportsdirector@istanbulyelken.org.tr

3.4 Geçerli ölçü belgesi beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Yarış Ofisi

Kayıt süresinin bitimine kadar İYK Sportif Direktör odası, yarış günü İYK Yarış Ofisi "Yalçın Bengi" Navigasyon odasında kurulacaktır.

5 Yarış Kategorisi

a) IRC 0 – 1 – 2 Sınıfları için ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 dür. (Cansalı bulundurulması mecburidir.)

b) IRC 3 – 4 ve GEZGİN Sınıfları için ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014-2015'e göre Kategori 4 dür.

c) Alternatif Rota uygulaması yapıldığında, tüm sınıflar için Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı

a) Trofe Katsayısı IRC 0 – 1 – 2 Sınıfları için (3x1) dir.

b) Trofe Katsayısı IRC 3 – 4 ve GEZGİN Sınıfları için (2X1) dir.

c) Alternatif Rota uygulandığında Trofe Katsayısı tüm sınıflar için (2X1) dir.

7 . Rota

7.1 a) IRC 0 – 1 – 2 Sınıfları için:

Moda Deniz Kulübü açığına atılmış iki start şamandırası arasından Genel Güney yönüne Start, Asmalı Adası İskelede 40°38'.00 N - 027°45.500' E bırakılacak, Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Digavsing) Sancakta- İYK Navigasyon Odası önünde Moda kerterizine atılmış atılmış iki adet Finiş Şamandırası arasındaki hattır. Finişler Genel Kuzey yönüne yapılacaktır. Finiş şamandıraları gece ışıklandırılır.

b) IRC 3 – 4 ve GEZGİN Sınıfları için:

Moda Deniz Kulübü açığına atılmış iki start şamandırası arasından Genel Güney yönünde Start- Yeşilköy Balıkçı Barınağı önündeki Sabit Şamandıra İskelede (40 derece,56 dakika,245 N – 028 derece,48 dakika,927 E)-Neandros (Balıkçı Adası) İskelede- Heybeliada İskelede- Marina Dragos Yelken Kulübü önüne atılı Şamandıra İskelede- Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Digavsing) Sancakta – İYK Navigasyon Odası önünde Moda kerterizine atılmış iki adet Finiş Şmandırası arasındaki Hattır. Finiş Şamandıraları gece ışıklandırılır.Finişler Genel Kuzey yönünde yapılacaktır.

c) Alternatif Rota uygulandığında tüm sınıflar için:

Moda Deniz Kulübü açığına atılmış iki start şamandırası arasından Genel Güney yönünde Start- Yeşilköy Balıkçı Barınağı önündeki Sabit Şamandıra İskelede (40 derece,56 dakika,245 N – 028 derece,48 dakika,927 E)-Neandros (Balıkçı Adası) İskelede- Heybeliada İskelede- Marina Dragos Yelken Kulübü önüne atılı şamandıra İskelede- Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Digavsing) Sancakta – İYK Navigasyon Odası önünde Moda kerterizine atılmış iki adet Finiş Şamandırası arasındaki Hattır. Finiş Şamandıraları gece ışıklandırılır.Finişler Genel Kuzey yönünde yapılacaktır.

7.2 Alternatif Rota uygulamasında (PEMBE BAYRAK) kullanılacaktır.

8. Mesafe

IRC 0, IRC 1, IRC 2: (yaklaşık) 120 DENİZ MİLİDİR.
IRC 3 – 4 ve GEZGİN : (yaklaşık) 39 DENİZ MİLİDİR.
ALTERNATİF ROTA (yaklaşık) 39 DENİZ MİLİDİR.

9. Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 Yarışlar, RRS 26'nı değişik şekli uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti	Sınıf işareti BİR seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)**
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı "P"veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Bir Dakika	Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P"veya "I", 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti	Sınıf işareti BİR seda işareti ile birlikte arya edilir. **(start saati)**

9.2 **Yarış Günü IRC 0, IRC 1, IRC 2 sınıfları için uyarı işareti saat 09:50 IRC 3 - IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için uyarı işareti saati 10:00'dir.** Start etme zaman limiti 30 dakikadır.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle **UYARACAKTIR.** (Uyarının duyulmaması bir protesto nedeni olamaz.

10 Yarış Süresi

Yarış süresi :

a) IRC 0 – 1 – 2 Sınıfları için 16 Haziran 2014 Pazartesi sabahı 06:00 'a kadardır.

b) IRC 3 – 4 ve GEZGİN Sınıfları için 14 Haziran 2014 Cumartesi akşamı 23:59'a kadardır..

c) Alternatif Rota süresi tüm sınıflar için 14 Haziran 2014 Cumartesi akşamı 23:59'a kadardır.

11 Protesto

Protestolara IYK'daki yarış ofisinde ilan edilecek gün ve saatte bakılacaktır. Protesto ücreti 150 TL'dir. Kaybedilen protesto ücreti irat kaydedilir.

12 Ödüller

12.1 Yarışlar sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

12.2 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır. Bir sınıfta 3 den az starter olduğunda Yarış Kurulu en yakın sınıfla birleştirme yaparak sonuç alacaktır.

13 Ödül Töreni, daha sonra ilan edilecektir.

13 Yarış İstanbul Cup Trofesine belirtilen katsayı ile puan verecektir.

14 . Sorumluluk

Yarışmaya katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 (YARIŞMA KARARI), Organizasyon Otoritesi, İstanbul Yelken Kulübü, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler, Yarış öncesi, yarışlar sırasında ve yarış sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

İYK Organizasyon Kurulu
10 Haziran 2014